



Legende Markierung :

- 0,50 Haltelinie
- 0,20 0,50 Fußgängerfurt
- 0,25 0,50 Haltelinie
- 1,50 1,50 Unterbrochener Schmalstrich
- 1,50 1,50 Unterbrochene Fahrbahnbegrenzung
- 1,00 1,00 Schutzstreifen

3 / 3 Strich / Lücke (m)
B Breitstrich 0,25 m
S Schmalstrich 0,12 m
Fahrrad-Piktogramm
Pfeil-Piktogramm

vorh. Straßenmarkierung demarkieren
vorh. Straßenbeschilderung entfernen

vorh. Straßenbeschilderung

VZ 305-67

HINWEIS:
Maße sind in der Örtlichkeit zu prüfen!
Vermessung durch die Stadt Oberhausen FB 5-2-10.
Die Darstellung der Grenzen und Gebäude sind dem digitalisierten Kataster entnommen.
Lage: UTM-Koordinaten im Bezugssystem ETR89 (Stand 02/2021)
m. u. NHN im Bezugssystem DHHN 2016
Bo.Nr. 4407 00343 Hartmannstraße 37 69,258 m ü. NNH (2020)
Bo.Nr. 4407 00339 Höhenweg 39 69,133 m ü. NNH (2020)

Beschilderung Bestand/Änderungen eingefügt	21.05.2025	Weidemann
vorh. Sicherheitsstreifen punktuell entfernt	24.04.2025	Weidemann
Änderungen	Datum	Name

Stadt Oberhausen
Dezernat 5
Stadtplanung, Bauen, Mobilität u. Umwelt

Bereich 5-6
gez. Mauksch
Oberhausen, den 10.04.2025

WBO
Wirtschaftsbetriebe Oberhausen GmbH

Kanäle und Straßen: Sterkrade

Baumaßnahme: Radwegmarkierung Hartmannstraße
von KV Königsharder Straße bis Kirchhellener Straße

Gez.: 28.02.25	Weidemann	Maßstab:	Lageplan -Markierung- -Ausführungsplanung-
Bearb.: 28.02.25	Weidemann	1 : 250	
Gepr.: 05.03.25	Froese		
Abtl. Unterhaltung: gez. Gerlach, 06.03.2025			
AGL Unterhaltung: gez. Petry, 10.03.2025			
Oberhausen, 10.03.2025			
gez. Schulze			Unterlage 1 Blatt 2 von 4